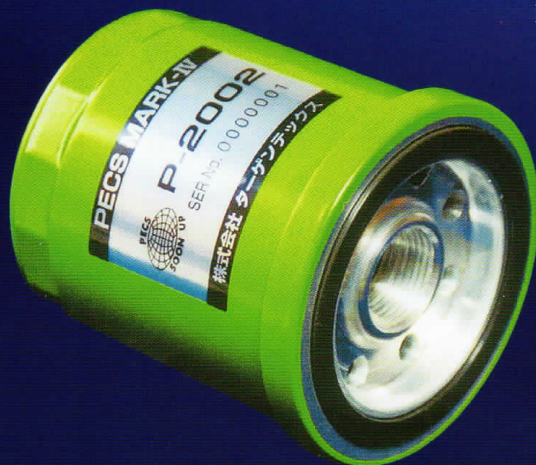


オイル中の微細鉄粉類を特異な配列と構造の永久磁石で除去

プロの常識を超えた驚異の“無交換式オイル劣化予防装置”



PECS Power Up & Economic Clean System ENGINE CLEANER



PECS MARK-IV

(財)東京都中小企業振興公社より、PECSの製造販売は事業の可能性ありと評価されました。

(姉妹品 PECS 3P-Nデータ)

PECS TESTED ON 1994 FORD MUSTANG

UCR CE-CERT (カリフォルニア大学リバーサイド校

パーンズ工学部環境科学技術研究所)

排気ガス HC CO NO_x CO₂

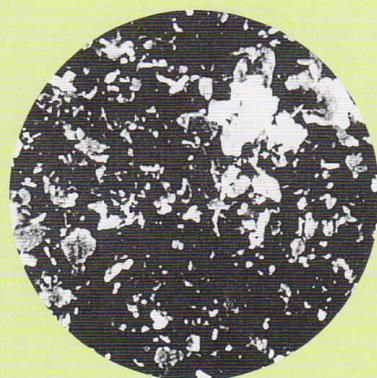
減少率 -45.80 -56.25 -42.40 -21.66 (%)

燃費伸び率 km/l +27.72%

Patent U.S.A No 6270667
CHINA No ZL9619911.X
E P O No 0873774
KOREA No 0386823
JAPAN No 3378942

【特徴】

1. 濾紙式オイルフィルターと互換性があり、使用後の使い捨てがありません。
2. 装着後、3年又は、走行距離10万kmいずれか以内を保証します。
3. 濾紙を製造するための針葉樹の伐採がなく、環境破壊がありません。
4. ユーザーへの経済的メリットが大きい。



PECSに付着した微細金属粉
(×1000 電子顕微鏡写真)

従来のオイルフィルターでは濾過しきれない数ミクロン以下の微細摩耗粉まで、確実に吸着し磁力線の影響と共に、常にオイルをクリーンに保ちエンジンを好調に持続します。

バックスの6つの効果

1. **燃費が20%アップする**
摩擦損失が非常に減少し熱効率格段によくなる。シリンダー内の機密性も向上し出力アップし通常高速道では20%、一般道でも10%の燃費が向上します。
2. **エンジンが静かになり、快適なドライビング**
オイル中の微細鉄粉類を除去し、各摺動部がなめらかに回転・摺動するため、各シリンダーの爆発力も一定化。振動もなくなりドライバーの疲労感も減少します。
3. **オーバーヒートしない**
オイル中の微細鉄粉類を除去するため、摩擦熱が極端に減り又、残留カーボン、ブローバイガスなどの余分な燃焼がなくなる。長時間の渋滞ノロノロ運転でもオーバーヒートの心配はありません。
4. **エンジンの寿命がのびる**
微細鉄粉を除くことにより、エンジンの摩耗がなくなり、温度の異常上昇も抑える。振動もなくなりタクシーなどの走行の多い車に特に大きな効果が表れます。
5. **オイルが黒くならない**
オイルが黒くなるのは、鉄粉が発生するときに摩擦熱でオイル中のカーボンが折出するため、バックスは鉄粉をほぼ完璧に除去するため、オイルの汚れ、劣化を防ぎます。
6. **CO、HC、NO_x、CO₂そして白煙・黒煙も減少**
シリンダーの機密性が保たれるため完全燃焼し、一酸化炭素や炭化水素が極端に減少。オイルとブローバイガスの燃焼が減り窒素酸化物も減少。又炭酸ガスも減少し環境に優しい車を実現します。

MARK-IV 種類 (乗用車)

型式No.	ネジ径	ガスケット径
P-1001	UNF 3/4-16	71×61
P-2001	UNF 3/4-16	62×52
P-2002	M20 P1.5	62×52

市販価格 (上記型式) ￥23,940-

※消費税込み

PECS MARK-IV DIESEL

(Changeless Type Oil Filter)

無交換式オイル劣化予防装置

適合機種:

各種ディーゼル車・船舶・
産業車両・産業機械・他

環境問題・経費節減の
コンサルタント

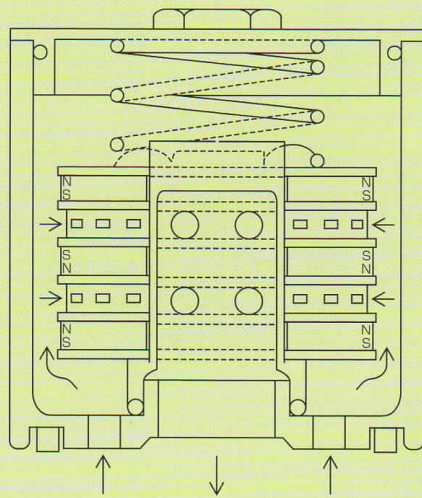
“ペックス”

MARK-IV DIESEL 種類

型式No.	ネジ径	ガスケット径
D-1009	UNF1・1/2-12	108×96
D-1011	UNF1・1/2-16	108×96
D-1012	M36 P1.5	108×96
D-2003	UFN1-12	77×67
D-2006	M24 P1.5	77×67
D-2008	M26 P1.5	77×67
D-3002	M20 P1.5	98.3×86.3
D-3003	UNF1-12	98.3×86.3
D-3013	UNF1-16	98.3×86.3
D-4002	M20 P1.5	86×74
D-4008	M26 P1.5	86×74

市販価格 (上記型式) ¥58,800-

※消費税込み



(基本図:商品と一部異なる場合があります。)

ディーゼル4トン車 (50万km走行車)

実走行テスト (大手輸送会社依頼)

- ・日野レンジャー ・型式FD3HLA
- ・Eng型式HO7D ・DPF装着車
- ・テスト走行75,000km
- ・オイルAPI規格 CF-4/DH-1 15W-40
- ・オイル交換走行km
20,000km・20,000km・35,000km
- ・PECS MARK-IV装着のみ
濾紙型オイルフィルターと交換
- ・オイル分析依頼先
⇒ ジャパン・アナリスト株式会社

結果 約50,000km走行後から燃料が15%
前後の向上をしている。又荷物を積載して
いても、坂道での黒煙の排出がないとの
ドライバーの報告もある。



テスト車の75,000km走行時の
摩耗粉の吸着状況

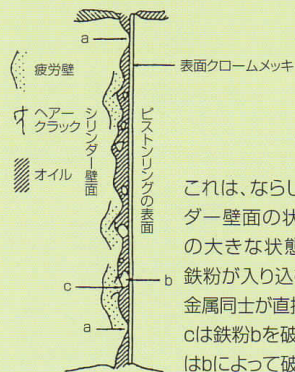
ディーゼルタイプエレメント
(永久磁石は5層の組合せ)

乗用車タイプエレメント
(永久磁石は3層の組合せ)



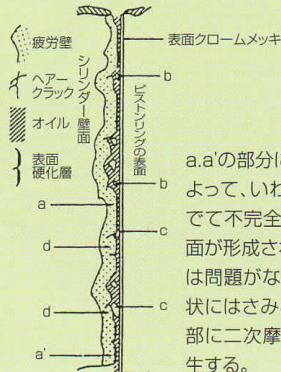
PECS 非装着車 (図I、図II) と PECS 装着車 (図III) のシリンダー壁面状態図

図I. シリンダー対ピストン
リングの一次摩耗状態
(ならし運転中の初期現象)



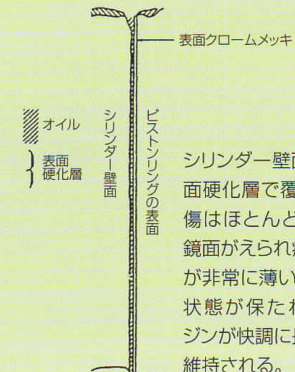
これは、ならし運転中のシリン
ダー壁面の状態。壁面は凹凸
の大きな状態で、この間隙に
鉄粉が入り込む。その結果aは
金属同士が直接、接触している。
cは鉄粉bを破損させる。もしく
はbによって破損させられる。

図II. 二次摩耗状態図
(5000~10000km走行時)



a.aの部分に様にならし運転に
よって、いわゆる、“あたり”が
でて不完全ながら一部に油膜
面が形成される。bの浮遊鉄粉
は問題がないが、cのように楔
状にはさみこまれ、その結果d
部に二次摩耗が生じ鉄粉が発
生する。

図III. PECS 装着車壁面状態図
(7000~10000km走行時)



シリンダー壁面が全
面硬化層で覆われ、
傷はほとんどなく、
鏡面がえられ疲労層
が非常に薄い。この
状態が保たれエン
ジンが快調に長期間
維持される。



〒157-0062 東京都世田谷区南烏山5-1-13
Tel.03-3326-7081 Fax.03-5313-2430

開発製造元 株式会社 ターゲンテックス
総発売元

PECS 正規販売代理店
ベイ・テックス

〒181-0004 東京都三鷹市新川6-16-15
TEL 0422-30-8455